ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಆಸುಇ 2 ಗಸಿಸಂ/ಸಿಆಸುಇ/ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಸಿ ಮಾರ್ಚ್ 80 ದಿನಾಂಕ: 08/03/2080

ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು (GUARDIAN) ಕಛೇರಿ
ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಕಛೇರಿ
ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಪ್ರಮಾಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಏನೆಂದರೆ

ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ ಕುಮಾರಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಅರುಣ್ ಕುಮಾರ್ ಬಿನ್/ಮಗಳು ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ

ವಾಸ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ ಇವರು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ

ಸಮುದಾಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರಣ: ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಸಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ

ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು
ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ

ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಕಛೇರಿ
ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ

ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ)
ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಕಛೇರಿ
ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ

08/03/80

ការបង្ហាញគម្រោងសាងសង់ស្ពានឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកភ្នំពេញ-ព្រះសីហនុ

ស្ពានឆ្លងកាត់ផ្លូវដែកលេខ 12

ស្ថិតនៅភូមិព្រែកតាកូវ ឃុំព្រែកតាកូវ ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

NOT TO SCALE

ល.រ	ការងារ	ចំនួន	ឯកតា
	ការងារត្រៀមបម្រុង		
1	ការងារសម្អាតតំបន់	1	ហិកតា
2	ការងារវាស់វែង	1	ហិកតា
3	ការងារដីកាត់	1	ហិកតា
4	ការងារដីបូម	1	ហិកតា
5	ការងារដាក់ថ្មរលុង	1	ហិកតា
6	ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ	1	ហិកតា
7	ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង	1	ហិកតា
	ការងារសាងសង់		
	ការងារដីកាត់		
	(ដីកាត់ ធម្មតា)		
	ការងារដីបូម		
	ការងារដាក់ថ្មរលុង		
	ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ		
	ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង		

ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ ចាប់ពីបង្គោលលេខ 1 ដល់បង្គោលលេខ 12 ប្រវែង 1,200 ម៉ែត្រ

ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង ចាប់ពីបង្គោលលេខ 1 ដល់បង្គោលលេខ 12 ប្រវែង 1,200 ម៉ែត្រ

ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ ចាប់ពីបង្គោលលេខ 1 ដល់បង្គោលលេខ 12 ប្រវែង 1,200 ម៉ែត្រ

ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង ចាប់ពីបង្គោលលេខ 1 ដល់បង្គោលលេខ 12 ប្រវែង 1,200 ម៉ែត្រ

ការងារដីកាត់ ធម្មតា ការងារដីបូម ការងារដាក់ថ្មរលុង ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង

ការងារត្រៀមបម្រុង ការងារសម្អាតតំបន់ ការងារវាស់វែង ការងារដីកាត់ ការងារដីបូម ការងារដាក់ថ្មរលុង ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង

ការងារសាងសង់ ការងារដីកាត់ (ដីកាត់ ធម្មតា) ការងារដីបូម ការងារដាក់ថ្មរលុង ការងារដាក់ថ្មរលុងតាមបណ្តោយ ការងារដាក់ថ្មរលុងចោតខាង

ที่ตั้งโครงการ ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ระวางแผนที่ 5438 I

มาตราส่วน 1 : 50,000

ที่ตั้งโครงการ ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ระวางแผนที่ 5438 I

มาตราส่วน 1 : 50,000

โครงการติดตั้งราวกันอันตรายและป้ายสัญญาณจราจร ถนน ต.ล. สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านโพนสูง) - บ้านหนองหญ้าปล้อง

ตำบลโพนสูง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

แบบแปลนรายการประกอบแบบก่อสร้าง แผ่นที่ 12

ตารางแสดงปริมาณงาน

6.8	งานติดตั้งราวกันอันตราย (GUARDRAIL)		
6.8.1	งานติดตั้งราวกัน W-BEAM พร้อมเสาสูง 2.5 เมตร	ม.	80.00
6.11	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)		
6.11.1	ป้าย MAST ARM	ป้าย	2.00

แบบแปลนรายการประกอบแบบก่อสร้าง

Scale -

ชื่อแบบแปลน

ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ออกแบบ	แก้ไขครั้งที่	วันที่	แก้ไขครั้งที่

ชื่อโครงการ: โครงการติดตั้งราวกันอันตรายและป้ายสัญญาณจราจร ถนน ต.ล. สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านโพนสูง) - บ้านหนองหญ้าปล้อง ตำบลโพนสูง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

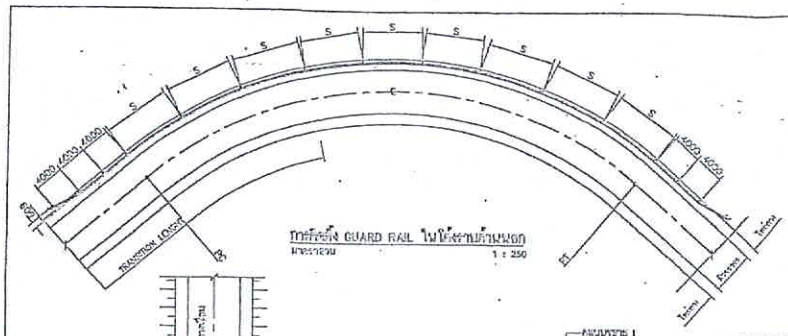
ชื่อแบบแปลน: แบบแปลนรายการประกอบแบบก่อสร้าง

ชื่อผู้ออกแบบ: นายสุรชัย ชาตะวงษ์ (ตำแหน่ง: นายช่างโยธาชำนาญงาน)

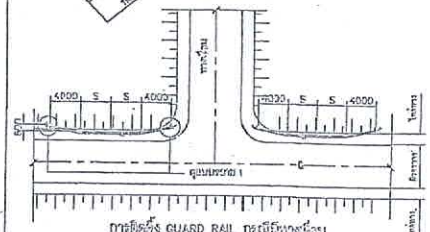
ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายสุรชัย ชาตะวงษ์ (ตำแหน่ง: นายช่างโยธาชำนาญงาน)

วันที่ 5 มี.ค. 2568

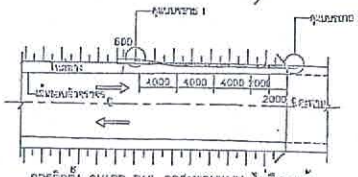
แผ่นที่ 08 จาก 12 แผ่น



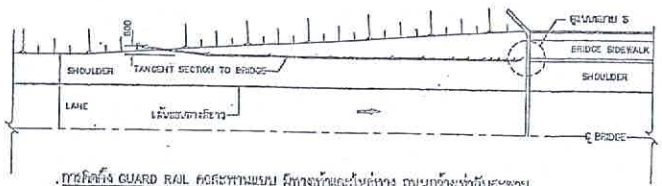
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก
มาตราส่วน 1 : 250



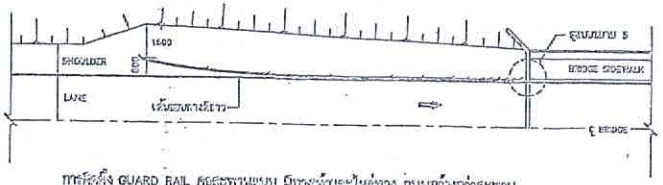
การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเบี่ยง
มาตราส่วน 1 : 250



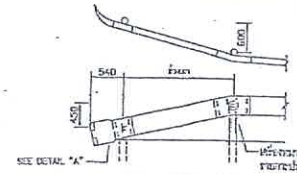
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ ไม่มีทางเท้า
มาตราส่วน 1 : 200



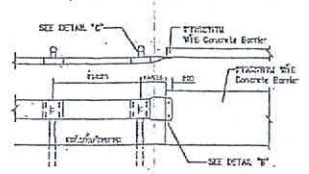
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ มีทางเท้าและไหล่ทาง ถนนกว้างเท่ากับสะพาน
มาตราส่วน 1 : 150



การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ มีทางเท้าและไหล่ทาง ถนนกว้างกว่าสะพาน
มาตราส่วน 1 : 150



แบบขยาย 1 แสดงรายละเอียดแบบปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 30



แบบขยาย 2 แสดงรายละเอียดที่บริเวณรอยต่อ CONCRETE BARRIER
มาตราส่วน 1 : 30

รายการประกอบแบบ

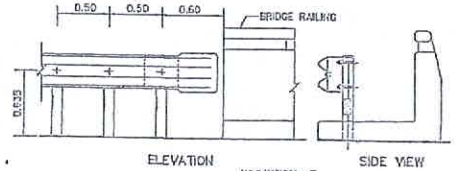
1. มิติต่างๆ ยกเว้นที่มีหมายเหตุระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL ระดับชั้นคุณภาพ มี 2 ชั้น
   2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		กำลังรับแรงปะทะ MINIMUM STRENGTH (kN/m)	ระยะยุบตัว DEFLECTION (ไม่เกิน) (m)	ระยะโก่งตัว MAX. DEFLECTION			
ชั้น	ชนิด			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
				m	ระยะโก่งตัว(mm)	m	ระยะโก่งตัว(mm)
2	1	41	21	610	50	545	80
2	2	41	21	310	75	700	75

   2.2 ชั้นคุณภาพ GUARD RAIL ให้ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีระยะแนวของแม่แรงไม่เกินกว่าที่ระบุ ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
   2.3 วัสดุของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
   ชนิดที่ 1. ความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 550 เมกะพาสคัล
   ชนิดที่ 2. ความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 1,000 เมกะพาสคัล
   GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ให้ใช้เหล็กที่ระยะห่างของรูยึดระหว่างแผ่นเหล็กรองรับกับแผ่นเหล็กรองรับต่อแผ่นเป็นระยะ เช่น เหล็กรูปตัวยู หรือเหล็กฉาก
   2.4 วัสดุที่ใช้ GUARD RAIL BTO 25 H ให้ใช้ BACK UP PLATE ร่วมและรูปร่างเหมือนกับ GUARD RAIL BTO 200 ซม. ที่ระบุข้างต้น
3. เสาหยั่งดินรูปตัวยู (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) มอก. 107
   - ใช้ในกรณีทางตรง ระยะห่างระหว่างรูยึดไม่เกิน 100 ซม. ขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
   - ใช้ในกรณีทางโค้งหรือทางที่มีรัศมีความโค้งน้อย ระยะห่างระหว่างรูยึดไม่เกิน 125 ซม. ขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
4. ระยะห่างของเสาให้เป็นไปตามรายการข้างล่าง

RADIUS OF CURVE R (M.)	SPACING OF POSTS - S (M.)	HEIGHT OF FILL H (M.)	SPACING OF POSTS S (M.)
OR TANGENT CR ≥ 700	4.00	H < 3.00	4.00
450 ≤ R < 700	3.00	3.00 < H < 4.00	3.00
150 ≤ R < 450	2.00	4.00 < H < 5.00	2.00
R < 150	1.00	5.00 < H < 7.00	1.00

5. บนสะพานที่มีระดับผิวจราจรสูงกว่า 6.00 ม. ให้ความลาดชันไม่น้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้วย TOE SLOPE ที่มีระยะยื่นออกไม่น้อยกว่า 1.00 ม. หรือเสาเข็มกลม กรณี GUARD RAIL แบบหลักฝังดิน (EMBED POST) ซึ่งวัสดุและขนาดของรูยึดและสกรูยึดแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 60 ม. ให้ใช้โครงสร้างขนาด ขวาง R > 50 ม.
   ดูรายละเอียดประกอบรูที่
7. ติดตั้ง GUARD RAIL ใกล้กับขอบทางเท้า ด้านข้างของเสาต้องห่างจากขอบทางเท้าอย่างน้อย 0.30 ม.
8. รายละเอียดวัสดุและวิธีการ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบนี้ ให้ใช้ตามข้อกำหนด มอก.246
9. สำหรับรูยึดสกรูและน็อตของระบบโครงสร้างที่ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. ให้ใช้วัสดุตามมอก.ที่กำหนดเท่านั้น
10. นอกจากที่ระบุไว้ในแบบ GUARD RAIL ให้เป็นไปตาม มอก. 246



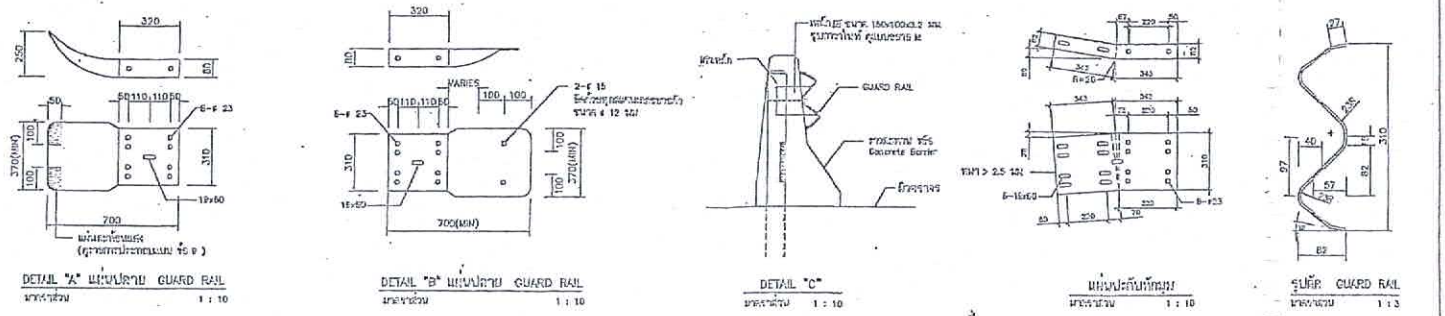
แบบขยาย 3
มาตราส่วน 1 : 25

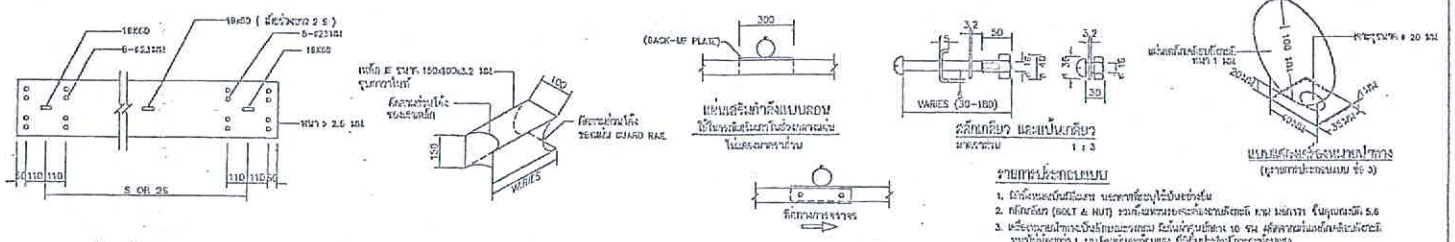
กรมทางหลวงชนบท สำนักก่อสร้างและบูรณะ	
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (1/2) (แก้ไขครั้งที่ 0)	
เขียนแบบ	
ตรวจแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
หัวหน้าแผนกแบบ	
ผู้จัดการแผนกสำรวจและแบบ	
ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม	
มิถุนายน 54	แบบเลขที่ ทล-ส.301/51

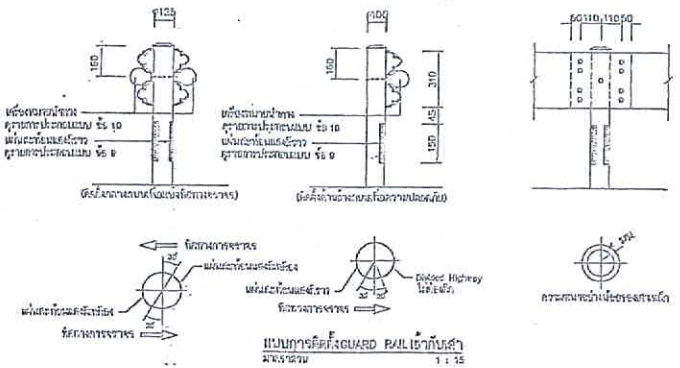
สำเนาถูกต้อง
(นายจำแล จู่จันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยทราย

ชื่อโครงการ : โครงการขยายสะพานคู่ขนาน พร้อมทางสะพาน หมู่ที่ 12 บ้านเกตุ - ตำบลห้วยทราย - อำเภอเมืองฯ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์		ออกแบบ (นายวิทยา ธรรมมาก (ตรง.) ผู้ช่วยช่างโยธา)	ตรวจ (นายจำแล จู่จันทร์ นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง)
แบบแสดง แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (1/2)		เห็นชอบ (นายสมภพ ธรรโชติ) ปลัด อบต.ห้วยทราย	อนุมัติ (นายไชยพงศ์ ช้างใจเย) นายก อบต.ห้วยทราย
แบบเลขที่ อบต...035../2565..	แผ่นที่...05..	จำนวน....07....แผ่น	5 ก.ย. 2565







รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆในแบบมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) ระดับชั้นความแข็งแรงของสลักเกลียว เหมาะสมกับการใช้งานตามมาตรฐาน ISO ชั้นคุณภาพชั้น 5.6
3. เครื่องหมายสำหรับป้องกันอุบัติเหตุ ที่ติดตั้งบริเวณปลายทางของแนวกั้นรถ ประกอบด้วย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตร.ฟุต และมีระยะห่างของแต่ละแผ่นไม่เกิน 4 นิ้ว ติดตั้งในแนวดิ่งสูงจากพื้นดิน ระดับที่ 2 (TYPE II) ตามมาตรฐาน ISO 5095 ทำจากวัสดุที่มีความคงทนต่อการกัดกร่อนของสนิมได้ดี

ขอบเขตงานจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถนนสายที่ 1 ถึงสายที่ 2) ตำบลหนองแวง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
ขอบเขตงานจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถนนสายที่ 1 ถึงสายที่ 2) ตำบลหนองแวง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาปิด ชนิดตะแกรงเหล็กหล่อ

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบรูปรายการละเอียดประกอบแบบก่อสร้างรางระบายน้ำ ขนาดกว้าง 0.45 เมตร ลึก 0.45 เมตร ยาว 12 เมตร

2.44
1.54
0.45
0.45
1.24
ขนาดกว้าง : .....
ขนาดยาว : .....
ขนาดลึก : .....
ปริมาณคอนกรีตที่ใช้ : .....
ปริมาณเหล็กเส้นที่ใช้ : 1.....
2.....
3.....
4.....
โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หน้าอาคารสำนักงาน
ผังบริเวณก่อสร้าง
Scale 1:20
ผังบริเวณก่อสร้าง
Scale 1:20
ตะแกรงเหล็กหล่อ ขนาด Dia. 2 ฟุต
(ขนาดช่องเปิดตะแกรง 2 ช่อง)
และฝาปิดช่องเปิดตะแกรงเหล็กหล่อ 2 ช่อง